

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



JINHUI HOLDINGS COMPANY LIMITED

金輝集團有限公司

(於香港註冊成立之有限公司)

股份代號：137

盈利警告公佈

本公佈乃金輝集團有限公司（「本公司」），連同其附屬公司（「本集團」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部而作出。

本公司為投資控股公司，其附屬公司之主要業務為船舶租賃及擁有船舶。本集團透過Jinhui Shipping and Transportation Limited（「Jinhui Shipping」）經營其全球航運業務，Jinhui Shipping為本公司擁有約55.69%權益之附屬公司，其股份於挪威奧斯陸證券交易所上市。

本公司獲Jinhui Shipping知會，根據對未經審核綜合管理賬目之初步評估，由於前所未有地充滿挑戰之環境及對自置船舶確認約四千九百萬美元（約三億八千二百萬港元）之減值虧損，預期Jinhui Shipping於二零二二年將錄得綜合虧損淨額約六百萬美元至七百萬美元（約四千七百萬港元至五千五百萬港元），對比二零二一年之綜合溢利淨額為一億九千四百萬美元（約十五億一千五百萬港元），其中包括自置船舶減值虧損撥回一億三千四百萬美元（約十億四千二百萬港元）。

於二零二二年上半年，全球經濟復甦下，散裝乾貨航運市場呈現強勁反彈跡象。然而，由於二零二二年下半年宏觀經濟狀況低迷，散裝乾貨航運市場下挫，尤其於二零二二年第四季。由於高通貨膨脹及利率上升導致全球經濟增長下滑、與Covid-19相關之問題，以及令全球經濟活動減少之眾多地緣政治問題，以致散裝乾貨商品需求疲弱。於二零二二年第四季市場運費持續進一步向下調整。

本集團對散裝乾貨航運市場環境、整體宏觀環境及散裝乾貨船舶之市值作出審視，而管理層認為本集團船隊存有減值跡象，並於二零二二年十二月三十一日作出減值檢討。根據與本公司核數師持續之討論及慎重考慮，現認為若干自置船舶之長遠內在價值預期會遠比其賬面值為低。此顯示預期於二零二二年底須為自置船舶確認重大之減值虧損約四千九百萬美元（約三億八千二百萬港元）。惟該等減值虧損金額仍有待確定。

Jinhui Shipping於二零二二年度之預期綜合虧損淨額，主要由於二零二二年底對若干自置船舶確認重大之減值虧損，及於二零二二年第四季內之疲弱貨運市場環境。由於Jinhui Shipping之業績佔本集團業績比重甚高，本集團二零二二年度之財務表現將會受到Jinhui Shipping之業績影響，而對比二零二一年，預期本集團於二零二二年將錄得綜合虧損淨額。

本公佈中所載之資料僅為董事會根據本公司目前可獲得之資料而作之初步評估，而資料須經最終確定及作出其他潛在調整（如有），資料亦未經本公司核數師或審核委員會審核或審閱。Jinhui Shipping之進一步詳細財務資料將於其二零二三年二月二十八日公佈之第四季度報告及二零二二年初步全年業績公佈內發佈，而本公司將於同日發佈有關之海外管制公佈。本公司截至二零二二年十二月三十一日止年度之全年業績公佈預期於二零二三年三月中旬發佈。

股東及有意投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
金輝集團有限公司
主席
吳少輝

香港，二零二三年二月二十三日

於本公佈日期，本公司之執行董事為吳少輝、吳錦華、吳其鴻及何淑蓮；及本公司之獨立非執行董事為崔建華、徐志賢及邱威廉。