

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



JINHUI HOLDINGS COMPANY LIMITED

金輝集團有限公司

(於香港註冊成立之有限公司)

股份代號：137

海外管制公佈

JINHUI SHIPPING AND TRANSPORTATION LIMITED

之

盈利警告

本海外管制公佈乃金輝集團有限公司（「本公司」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條及第13.10(B)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部之規定而發出。

請參閱隨附本公司擁有約54.77%權益之附屬公司Jinhui Shipping and Transportation Limited於二零一六年一月二十五日透過奧斯陸證券交易所發表之盈利警告公佈。

本公司股東及有意投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
金輝集團有限公司
主席
吳少輝

香港，二零一六年一月二十五日

於本公佈日期，金輝集團有限公司之執行董事為吳少輝、吳錦華、吳其鴻及何淑蓮；及金輝集團有限公司之獨立非執行董事為崔建華、徐志賢及邱威廉。



JINHUI SHIPPING AND TRANSPORTATION LIMITED

JIN - 盈利警告公佈

本公佈乃由 **Jinhui Shipping and Transportation Limited**（「本公司」）之董事會（「董事會」）作出，僅供參考。

董事會欲知會本公司之股東（「股東」）及有意投資者，根據對未經審核綜合管理賬目之初步評估，對比二零一四年同季及同期，預期本公司截至二零一五年十二月三十一日止第四季度及年度之綜合虧損淨額將錄得顯著增加，主要由於前所未有地充滿挑戰之環境及資產減值虧損。

二零一五年對於散裝乾貨航運市場乃又為艱鉅之一年，其中有著由於美國利率週期逆轉而標誌著量化寬鬆年代之終結而於最後一季刺激起嚴重之信心危機；中國經濟增長放緩遠超預期；不明確之貨幣政策及從金屬至石油之商品價格崩潰，全部同步發生。散裝乾貨航運市場因而正處於過去三十年從未見過之最具挑戰之時期。於二零一五年底，管理層謹慎地審視散裝乾貨航運市場之基礎因素，並認為低運費環境將較早前所預期持續一段更長時間，而載貨量供求重獲平衡之時間將會有著變數，並不太可能於短期內實現。

根據初步審閱，吾等船隊於二零一五年底存有減值跡象，而由於對復甦速度之預期有所調整，及全球經濟及散裝乾貨航運行業展望之長遠基礎因素有變，某些自置船舶之長遠內在價值預期會遠比其賬面值為低。這表示預期於二零一五年底要為自置船舶作出顯著之減值虧損確認。惟該等減值虧損金額仍有待確定。

截至二零一五年十二月三十一日止之第四季之預期綜合虧損淨額，主要由於某些自置船舶之顯著減值虧損，而截至二零一五年十二月三十一日止年度之綜合虧損淨額乃由於下列之綜合影響：

- (i) 於二零一五年底將確認某些自置船舶之減值虧損；
- (ii) 即期貨運市場運費疲弱繼續削減本集團之船租及運費營運收入；及

- (iii) 二零一五年末全球股市突然調整對本集團以上市股本及債務證券組成之投資組合帶來約一千九百萬美元之虧損淨額。此等虧損淨額包括買賣交易之已變現虧損及此等證券工具之未變現公平價值虧損，並可能對本集團二零一五年度之綜合營運業績有負面影響。

本公司仍正準備及確定截至二零一五年十二月三十一日止之第四季度及年度之財務業績。本公司之進一步詳細財務資料將於其二零一六年二月下旬公佈之第四季度報告及二零一五年初步全年業績公佈內發佈。

本公佈中所提供之資料只為董事會根據本公司現時所獲得之資料而作出之初步評估，而未經本公司核數師審核或審閱。**股東及有意投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。**

承董事會命

主席

吳少輝

二零一六年一月二十五日